

成人高等学校统一考试

《高起本历史地理综合》

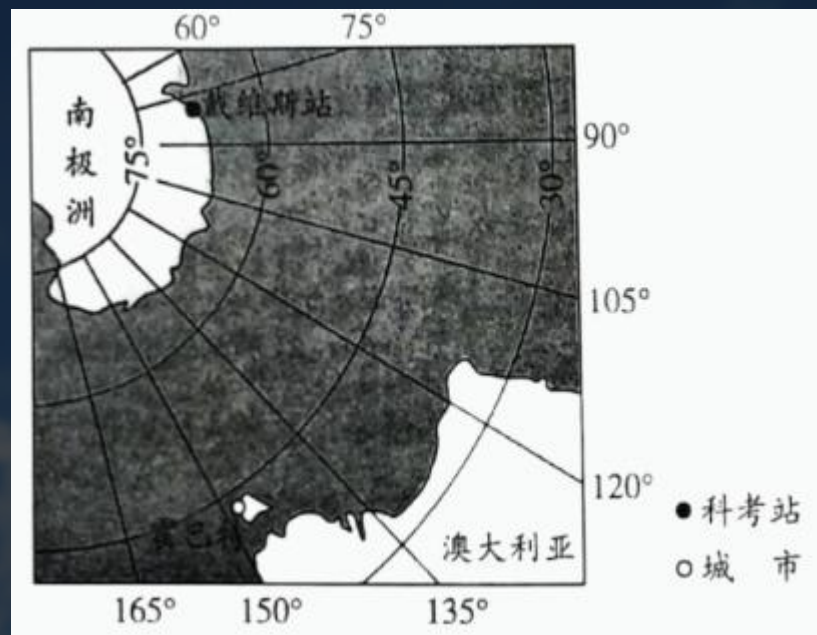
真题解析——地理

授课老师：杨老师

2020年12月17日，澳大利亚南极科学考察站戴维斯站（图1）的一名队员因健康原因需紧急撤离。在中美两国科考队的援助下，该队员搭乘飞机于当地时间12月24日正午时分抵达霍巴特接受治疗。

霍巴特位于戴维斯站的()

- A. 东南方向
- B. 东北方向
- C. 西南方向
- D. 西北方向



【正确答案】： B

【试题解析】：

本题考查地球与地图知识。戴维斯站的纬度接近 70°S ，经度接近 75°E ，霍巴特的纬度接近 45°S ，经度接近 150°E ，故霍巴特位于戴维斯站的东北方向。

2020年12月17日，澳大利亚南极科学考察站戴维斯站（图1）的一名队员因健康原因需紧急撤离。在中美两国科考队的援助下，该队员搭乘飞机于当地时间12月24日正午时分抵达霍巴特接受治疗。

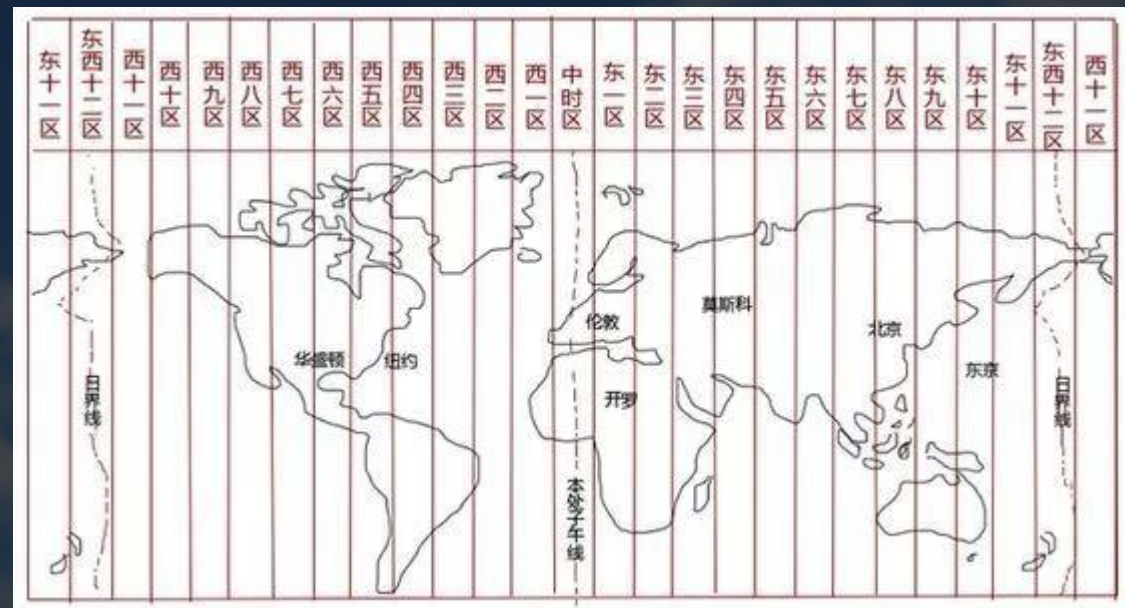
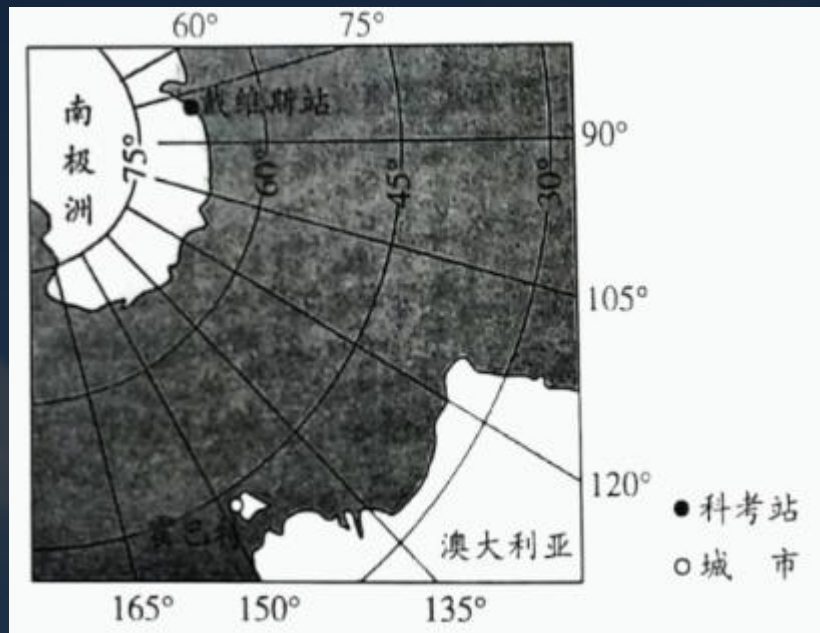
该队员抵达霍巴特时，北京时间约为()

- A. 12月23日10时
- B. 12月23日14时
- C. 12月24日10时
- D. 12月24日14时

【正确答案】：C

【试题解析】：

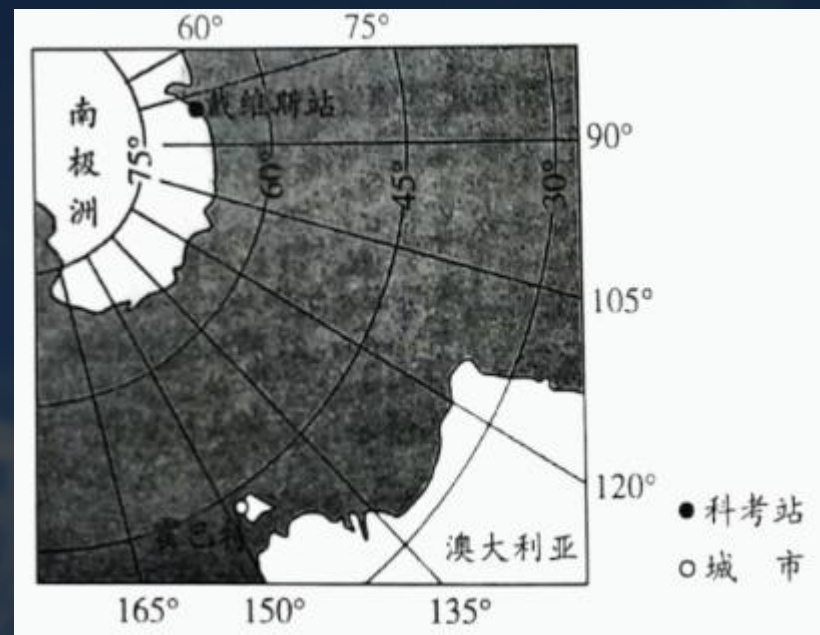
本题考查地方时和区时的计算。霍巴特的经度接近 150°E ，当地时间与东十区的区时比较接近，比北京时间(东八区区时)早2个小时。霍巴特当地时间12月24日正午时分，北京时间约为12月24日10时。



2020年12月17日，澳大利亚南极科学考察站戴维斯站（图1）的一名队员因健康原因需紧急撤离。在中美两国科考队的援助下，该队员搭乘飞机于当地时间12月24日正午时分抵达霍巴特接受治疗。

霍巴特与南极大陆之间的直线距离最接近（ ）

- A. 1 500千米
- B. 2 500千米
- C. 3 500千米
- D. 4 500千米



【正确答案】： B

【试题解析】：

本题考查地球与地图知识。读图可知，霍巴特与南极大陆边缘之间的经线跨度约为23个纬度，则两者之间的直线距离为： $111 \times 23 = 2553$ （千米），数值最接近B选项。

图2示意根据卫星影像解译得到的某地区陆地和海洋表面温度($^{\circ}\text{C}$)。读图2，完成下题。

甲—乙—丙沿线的温度变化状况是()

- A. 持续升高
- B. 持续降低
- C. 先升后降
- D. 先降后升

【正确答案】： C

【试题解析】：

本题考查等值线图。甲海域的温度为 $18^{\circ}\text{C}\sim 22^{\circ}\text{C}$ ，乙海域的温度为 $26^{\circ}\text{C}\sim 30^{\circ}\text{C}$ ，丙海域的温度为 $22^{\circ}\text{C}\sim 26^{\circ}\text{C}$ ，则甲—乙—丙沿线的温度变化状况为先升后降。



图 2

图2示意根据卫星影像解译得到的某地区陆地和海洋表面温度($^{\circ}\text{C}$)。读图2，完成下题。

图示区域位于()

- A. 亚洲
- B. 非洲
- C. 北美洲
- D. 大洋洲

【正确答案】： C

【试题解析】：

本题考查区域定位。根据经纬度可知，图示区域位于北半球、西半球，进一步准确定位可知其位于北美洲。



图2示意根据卫星影像解译得到的某地区陆地和海洋表面温度($^{\circ}\text{C}$)。读图2，完成下题。

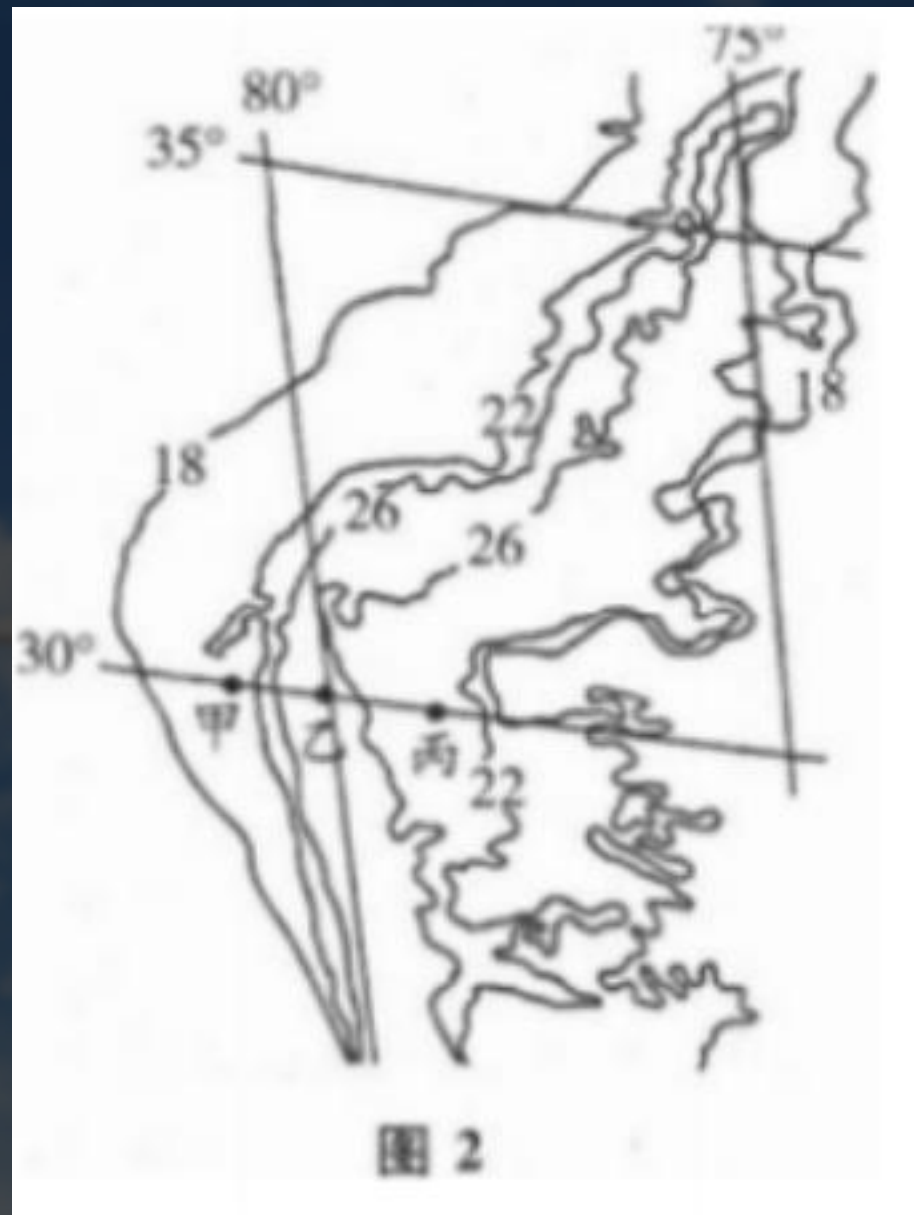
流经该地区海域的洋流是()

- A. 巴西暖流
- B. 秘鲁寒流
- C. 索马里暖流
- D. 墨西哥湾暖流

【正确答案】： D

【试题解析】：

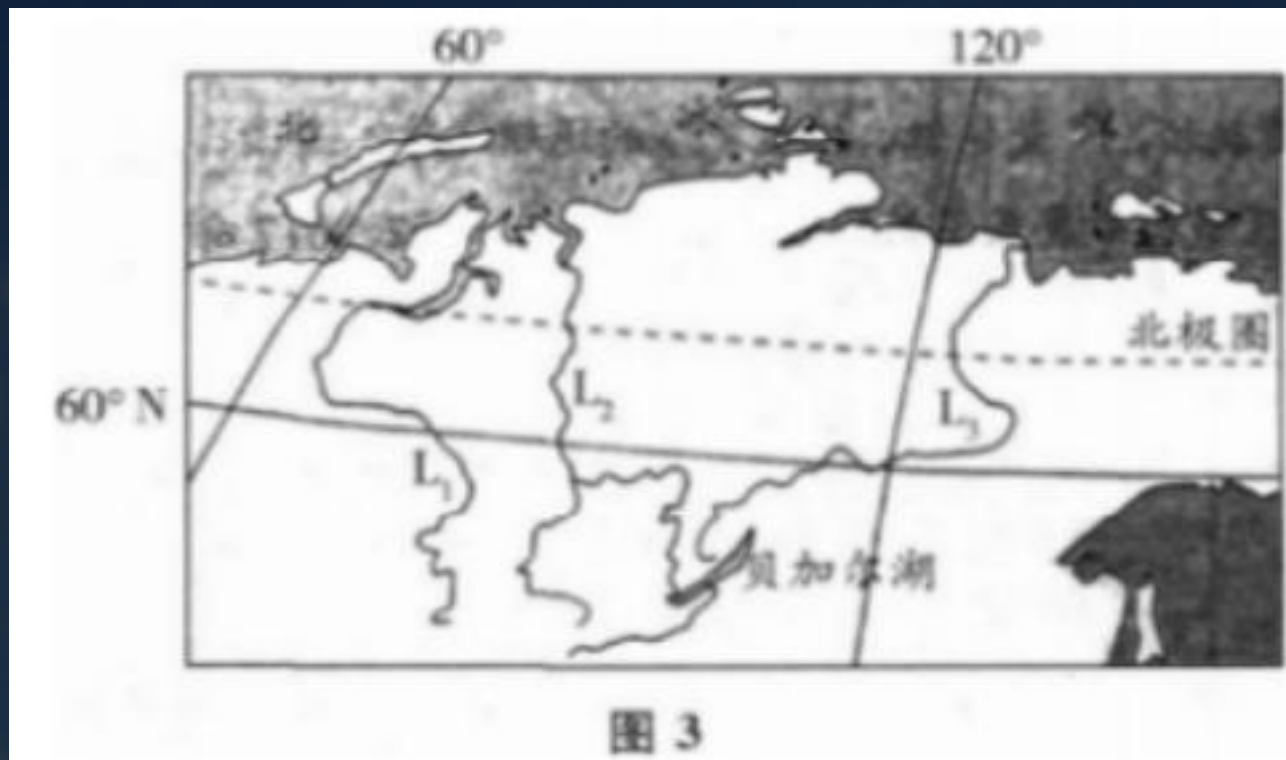
本题考查世界洋流的分布。根据图示可知，图示海域存在温度明显高于两侧海域的暖流，根据上一题的定位，可判断其为墨西哥湾暖流。



近年来，图3所示河流春季径流量明显增加，而夏季径流量有所减少。据此完成下题。

河流L1、L2、L3依次是()

- A. 勒拿河、叶尼塞河、鄂毕河
- B. 叶尼塞河、鄂毕河、勒拿河
- C. 叶尼塞河、勒拿河、鄂毕河
- D. 鄂毕河、叶尼塞河、勒拿河



【正确答案】：D

【试题解析】：

本题考查世界重要河流的分布。根据经纬度及北冰洋和贝加尔湖的位置，可判断L1为鄂毕河，L2为叶尼塞河，L3为勒拿河。

近年来，图3所示河流春季径流量明显增加，而夏季径流量有所减少。据此完成下题。

近年来，图示河流春季径流量明显增加，可能是由于各河流域()

- A. 植被覆盖率季节变化增大
- B. 冰雪融化时间提前
- C. 水土流失程度和面积增大
- D. 雨季提前

【正确答案】：B

【试题解析】：

本题考查河流水文特征的变化。图示河流都位于俄罗斯中高纬度地区，属于亚寒带针叶林气候区，全年降水少，季节性积雪融水是其最主要的补给水源。近年来，由于全球气候变暖，图示区域冰雪融化时间提前，季节性积雪基本上在春季融化完，因此春季径流量明显增加，而夏季时融化的冰雪减少，因此夏季径流量有所减少。

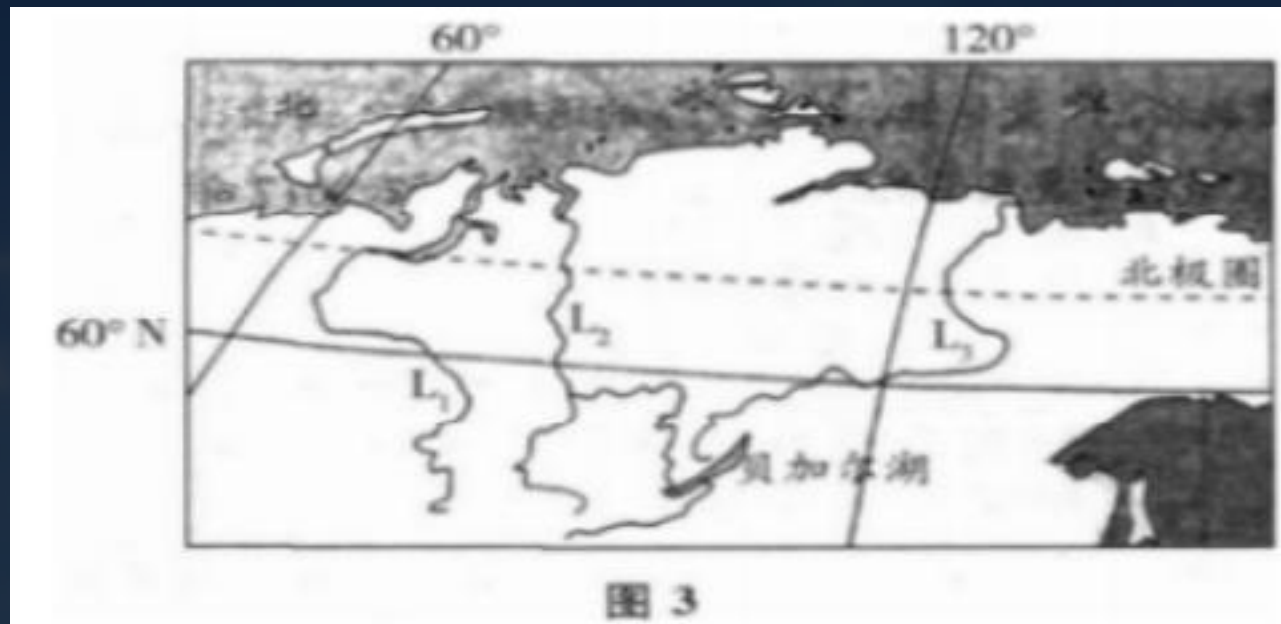
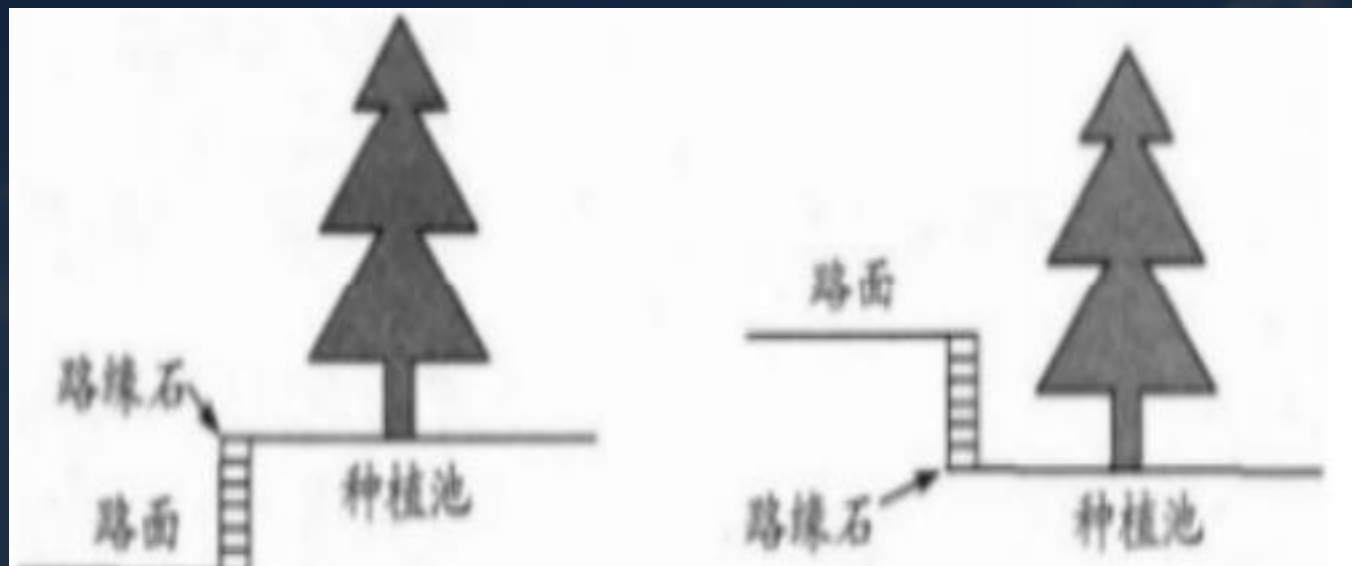


图4a示意我国大部分城市道路两侧绿化种植池现状。针对当前的城市问题，有学者提出新的设计建议，如图4b所示。据此完成下题。

图4a所示设计主要是为了()

- A. 阻挡雨水和杂物
- B. 美化城市环境
- C. 防止人为践踏
- D. 减少建设成本



【正确答案】： A

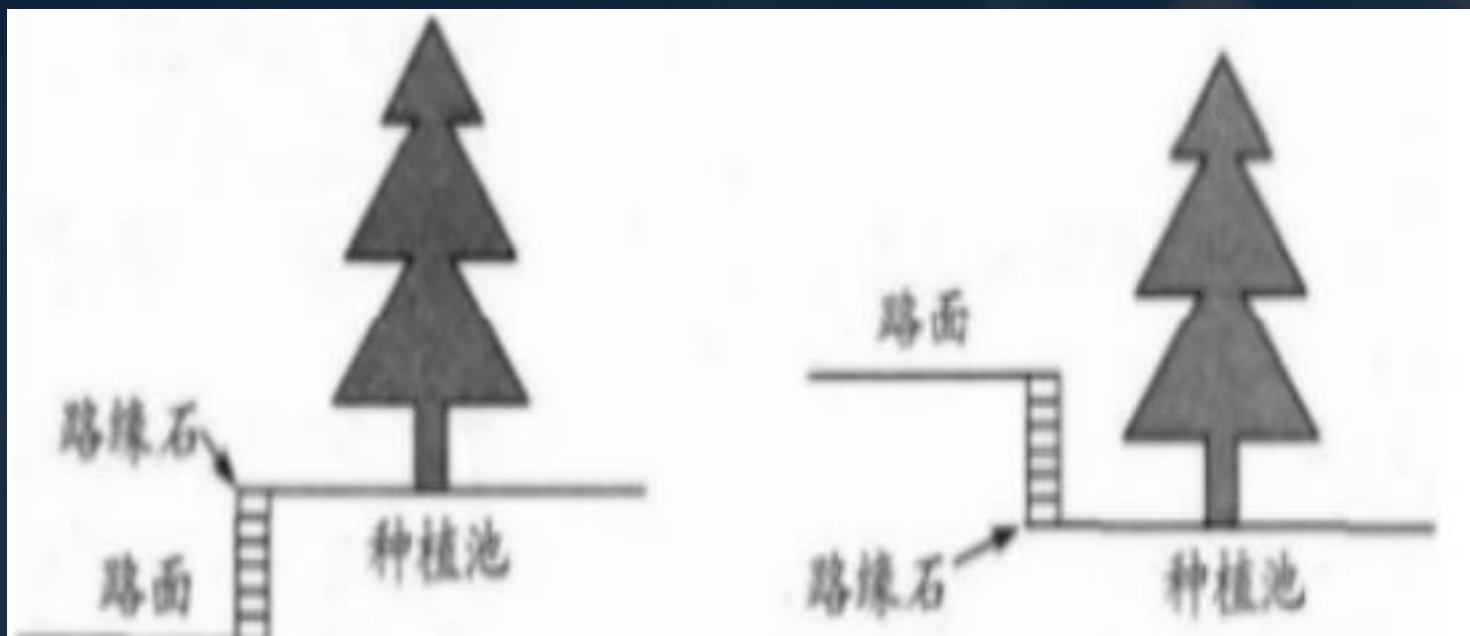
【试题解析】：

本题考查植被的生态环境功能。由图可知，图4a的种植池较路面高，可以避免路面雨水和杂物流入种植池。

图4a示意我国大部分城市道路两侧绿化种植池现状。针对当前的城市问题，有学者提出新的设计建议，如图4b所示。据此完成下题。

图4b所示设计有助于缓解城市()

- A. 内涝
- B. 热岛效应
- C. 拥堵
- D. 大气污染



【正确答案】： A

【试题解析】：

本题考查城市化问题。图4b所示的种植池较路面低，有利于雨水在种植池内汇集，减少城市路面积水，缓解城市内涝。

黄土高原土质疏松，易受侵蚀。经过多年的退耕还林、封禁、修建大型淤地坝等生态建设，2017年区域植被覆盖度达到60%。表2为1952—2017年黄河龙门水文站输沙量统计。据此完成下题。

黄河龙门水文站输沙量变化的主要原因是()

- A. 流域降水增多
- B. 全球变暖
- C. 黄河断流
- D. 生态工程建设

【正确答案】： D

【试题解析】：

本题考查流域治理相关知识。根据表格可知，1952—2017年，黄河龙门水文站的年均输沙量急剧减少，这可能是进行生态工程建设所致。流域降水增多，侵蚀加剧，输沙量会增多；全球变暖对河流含沙量的直接影响较小；黄河断流，输沙量会减少。

表 2

年份/年	年均输沙量/亿吨
1952-1979	9.30
1980-1999	4.20
2000-2017	1.03

黄土高原土质疏松，易受侵蚀。经过多年的退耕还林、封禁、修建大型淤地坝等生态建设，2017年区域植被覆盖度达到60%。表2为1952—2017年黄河龙门水文站输沙量统计。据此完成下题。

植被对黄河输沙量变化的主要贡献是()

- A. 降低雨水侵蚀能力
- B. 增强水分蒸发
- C. 降低地下水位
- D. 增加土壤有机质

【正确答案】：A

【试题解析】：

本题考查植被的生态效应。植被冠层能够截留雨水。减少溅蚀，植被本身能够增加地面粗糙度，减缓坡面水流流速，降低水流的挟沙能力，植物根系也能对土壤起到固定作用，因此，植被增加能够降低雨水侵蚀能力，减少黄河输沙量；植被增多，含蓄水源的能力增强，地下水位升高，但不能增强水分蒸发；植被增多，枯枝落叶增多，能够增加土壤有机质，但这对于黄河输沙量影响不大。

表 2

年份/年	年均输沙量/亿吨
1952-1979	9.30
1980-1999	4.20
2000-2017	1.03

黄土高原土质疏松，易受侵蚀。经过多年的退耕还林、封禁、修建大型淤地坝等生态建设，2017年区域植被覆盖度达到60%。表2为1952—2017年黄河龙门水文站输沙量统计。据此完成下题。

黄河输沙量变化可能带来的影响是()

- A. 黄河下游洪水威胁消除
- B. 黄河三角洲扩张速度减缓
- C. 黄河下游断流
- D. 黄河三角洲地下水位升高

【正确答案】： B

【试题解析】：

本题考查流域治理相关知识。读表可知，近年来黄河输沙量持续减少，则下游“地上河”泥沙淤积减少，洪涝灾害减轻，但黄河下游的洪水威胁不能完全消除；黄河输沙量减少，则进入入海口的泥沙减少，黄河三角洲扩张的速度减缓；输沙量减少不会导致径流量减少，不会导致黄河下游断流；输沙量的变化对黄河三角洲的地下水位没有影响。

表 2

年份/年	年均输沙量/亿吨
1952-1979	9.30
1980-1999	4.20
2000-2017	1.03

高速公路服务区提供住宿(含停车)、购物、餐饮、加油、汽车修理等服务。据此完成下题。高速公路服务区便利店的区位优势为()

- A. 人流量大
- B. 车流量大
- C. 周边便利店少
- D. 过往人员购物方便

【正确答案】： C

【试题解析】：

本题考查交通服务业相关知识。高速公路服务区便利店所在地比较偏僻，周边便利店少，竞争对手少，这是其区位优势；高速公路服务区便利店人流量大、车流量大的优势不太突出；便利店存在的意义是方便过往人员购物，但过往人员购物方便不是便利店的区位优势。

高速公路服务区提供住宿(含停车)、购物、餐饮、加油、汽车修理等服务。据此完成下题。下列因素中，对服务区油品销量影响最小的是()

- A. 附近居民区的分布
- B. 服务区的占地面积
- C. 服务区所在公路的等级
- D. 相邻服务区之间的距离

【正确答案】： A

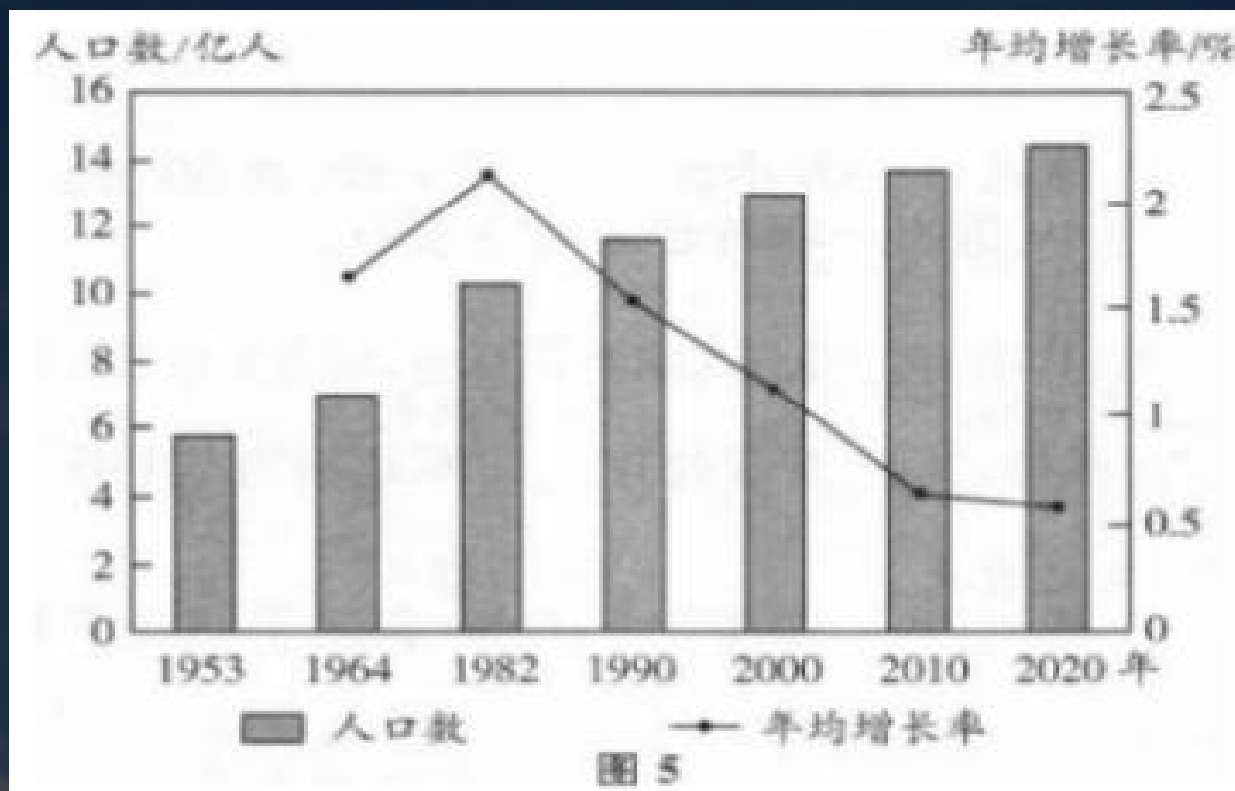
【试题解析】：

本题考查交通服务业相关知识。服务区的油品主要出售给高速公路上的过往车辆，服务区的占地面积越大，能同时容纳的客户越多，服务区所在公路的等级越高，车流量越大，距离相邻服务区越远，司机在此停靠加油的可能性越大，油品销量越大；附近居民区不从服务区购买油品，其分布对于服务区的油品销售没有影响。

2021年5月11日，我国公布了第七次全国人口普查结果。图5示意我国历次人口普查数据。据此完成下题。

1953—2020年我国人口()

- A. 数量先增后减
- B. 数量持续减少
- C. 增速先快后慢
- D. 增速持续放缓



【正确答案】：C

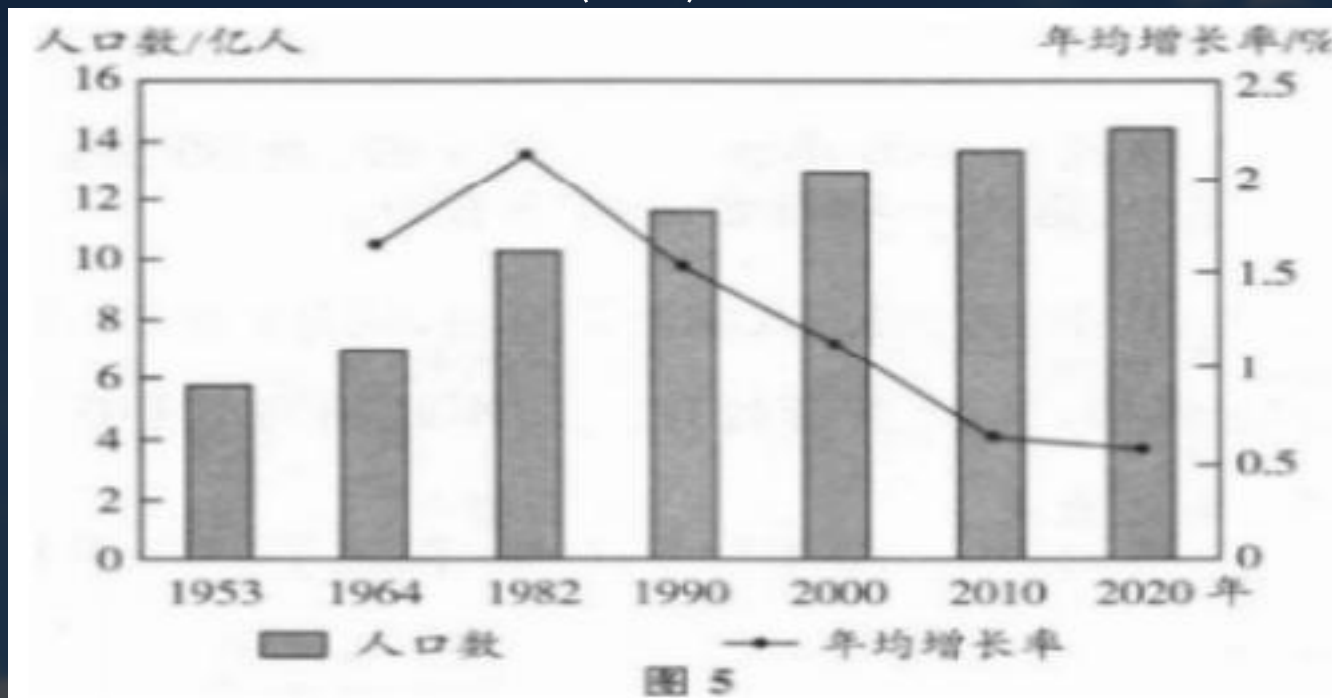
【试题解析】：

本题考查人口问题。读图可知，1953—2020年，我国人口数量持续增多，人口增长速度先快后慢。

2021年5月11日，我国公布了第七次全国人口普查结果。图5示意我国历次人口普查数据。据此完成下题。

20世纪80年代以后，影响我国人口增长率变化的主要因素为()

- A. 气候、医疗
- B. 教育、医疗
- C. 资源、交通
- D. 政策、经济



【正确答案】：D

【试题解析】：

本题考查人口问题。读图可知，20世纪80年代以后，我国人口增长率明显变小，这与我
国计划生育政策的实施有重要关系，同时，由于经济发展，人们传统的生育观念改变，
加之育儿负担加大，因此人口增长率降低。

2021年5月11日，我国公布了第七次全国人口普查结果。图5示意我国历次人口普查数据。据此完成下题。

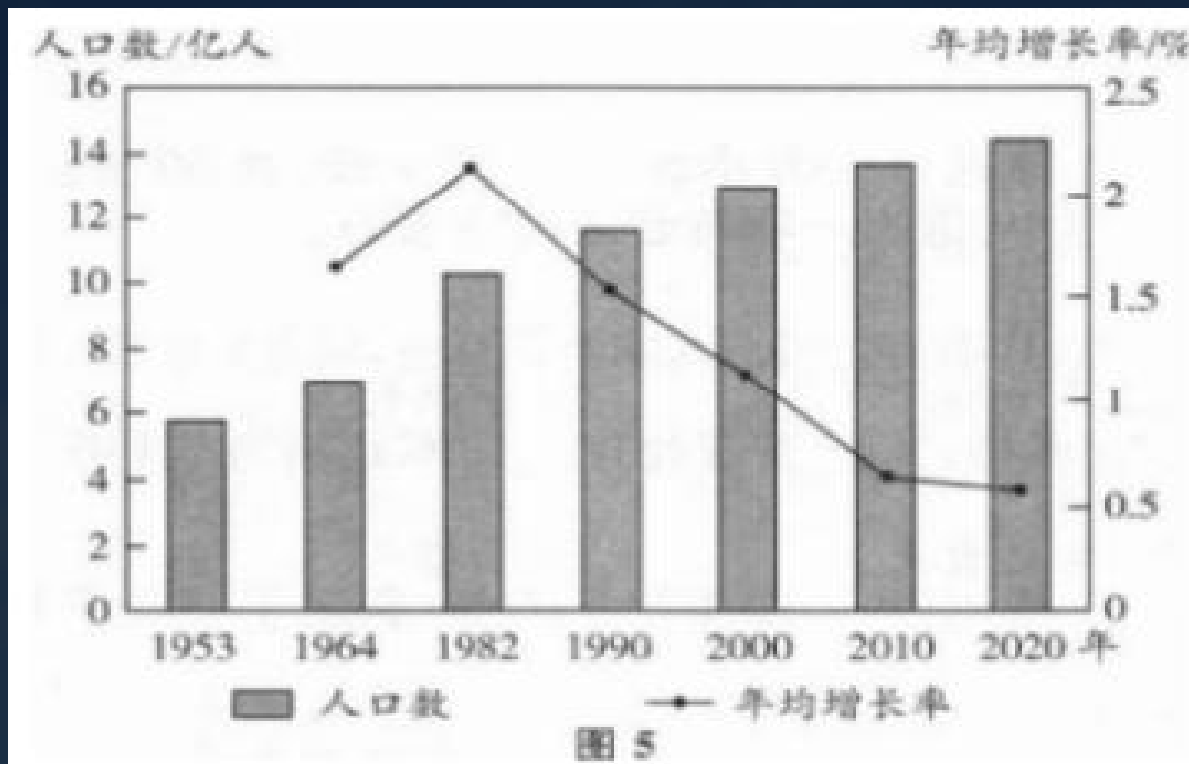
近年来我国人口变化带来的影响是()

- A. 人口老龄化程度加重
- B. 劳动力数量充足
- C. 优质教育资源相对充裕
- D. 经济发展速度加快

【正确答案】： A

【试题解析】：

本题考查人口老龄化问题。近年来，我国人口出生率一直保持较低水平，而老龄人口数量不断增多，因此人口老龄化的程度加重；人口增长较慢，会导致劳动力数量不足，同时也不利于经济发展；人口数量增长变慢，对优质教育资源是否充裕没有影响。



传统民居的结构及形式与地理环境密切相关。四川道孚县的传统民居称为“崩科”（图6），意为用大木头建造的房子，其内部结构均由木材穿插拼接而成，外以片石筑墙，房顶覆以泥瓦，房屋整体稳定性强。如今，“崩科”难以大量建造。据此完成下题。

“崩科”的结构及形式反映出当地

- A. 地势陡峭
- B. 气候湿热
- C. 河湖众多
- D. 地震频繁

【正确答案】： D

【试题解析】：

本题考查自然地理环境对人类活动的影响。根据材料可知，“崩科”建筑位于四川，大量使用木材，砖石、泥瓦用得较少，且房屋稳定性强，这有利于在地震发生时减轻房屋建材对人员的伤害。



传统民居的结构及形式与地理环境密切相关。四川道孚县的传统民居称为“崩科”（图6），意为用大木头建造的房子，其内部结构均由木材穿插拼接而成，外以片石筑墙，房顶覆以泥瓦，房屋整体稳定性强。如今，“崩科”难以大量建造。据此完成下题。

如今“崩科”难以大量建造的原因最可能是（ ）

- A. 建筑工艺失传
- B. 建造成本过高
- C. 建材质量下降
- D. 自然灾害减少

【正确答案】： B

【试题解析】：

本题考查自然地理环境对人类活动的影响。“崩科”大量消耗木材。对高原地区林业资源造成极大破坏，同时也不满足高烈度区抗震设防要求，因此如今不再大量建造。



软木质地轻软、富有弹性、不透水，不易与其他物质发生化学反应，广泛用于制作瓶塞、冷冻设备绝热层等。生产软木的主要树种有栓皮栎、栓皮栋等，它们在欧洲南部沿海地区 and 我国秦巴(秦岭—大巴山)山地分布广泛。葡萄牙气候适宜栓皮栎生长，软木出口量居世界第一，被称为“软木王国”。每年6~8月人工采剥树木表皮，经过蒸煮、晾晒、清洗、干燥、氧化等多种工艺加工制成软木。图7a示意葡萄牙的地理位置，图7b是栓皮栎表皮采剥场景照片。



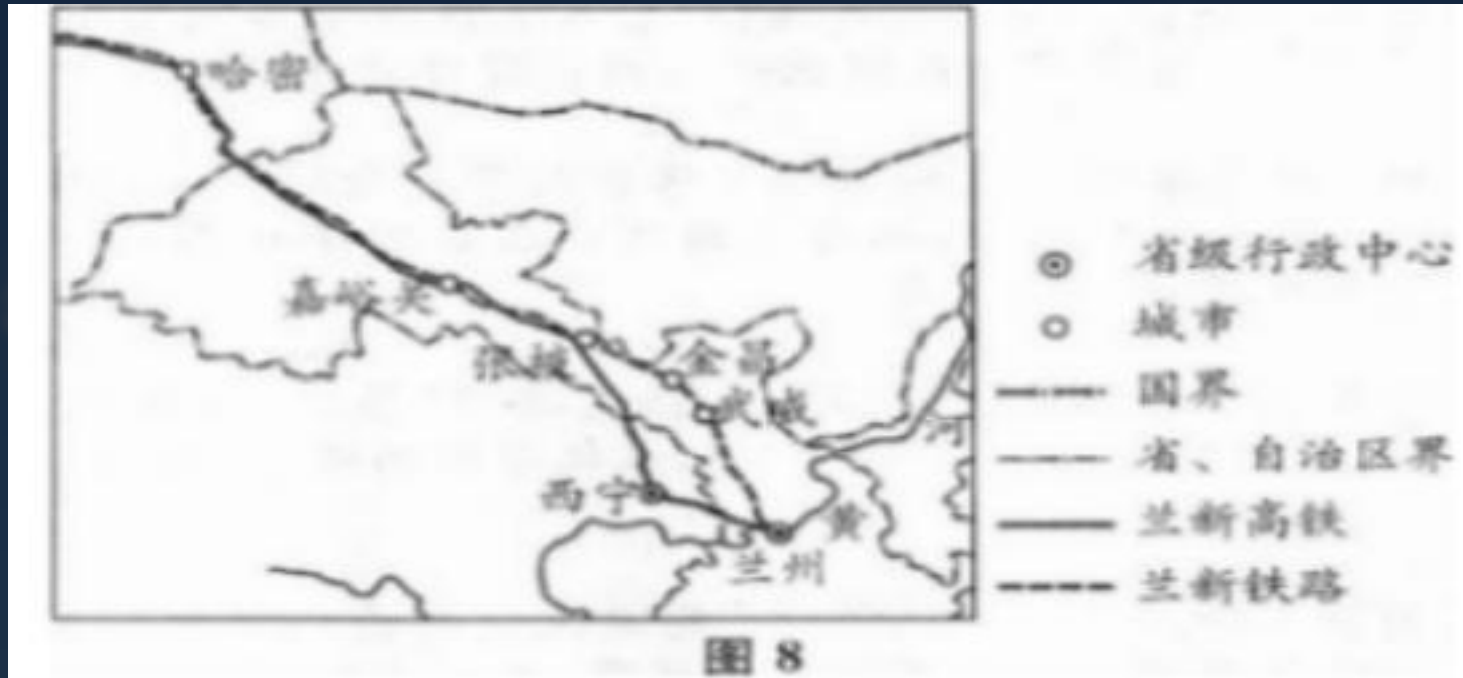
- (1)说明欧洲地区软木瓶塞需求量大的原因。
- (2)从气候角度分析葡萄牙通常在每年6~8月采剥栓皮栎表皮的原因。
- (3)近年来，我国秦巴山区大力发展软木产业。简述当地发展软木产业的有利条件。

【试题解析】：

(1)欧洲地区葡萄酒产量大，酒瓶广泛使用木制瓶塞；软木质地轻软，密封性好，有利于保持葡萄酒的品质。

(2)地处地中海气候区，夏季干燥少雨，表皮质地较轻，适合采剥，便于作业。(3)秦巴山区原料丰富；当地劳动力充足；有产业政策支持；市场需求量大。

兰新高铁连接了甘肃兰州和新疆乌鲁木齐，穿越祁连山和河西走廊，绵延1 700多千米，在新疆、青海、甘肃三地之间架起“高铁经济走廊”。全线设22个客运业务站点，其中甘肃段10个，青海段6个，新疆段6个。2014-2020年，兰新高铁累计运输旅客近7 000万人次。图8示意兰新高铁部分路段。



- (1)列举两处兰新高铁沿线的世界遗产。
- (2)与兰新铁路相比，说明建设兰新高铁青海段需要克服的不利自然条件。
- (3)简述兰新高铁的建成对青海省发展的意义。

【试题解析】：

(1)新疆天山；嘉峪关长城；敦煌莫高窟；丝绸之路：长安—天山廊道路网。

(2)兰新铁路兰州—武威—张掖(河西走廊)段地势平缓，修建成本低。兰新高铁需穿越祁连山，沿线海拔高，地质构造复杂，施工难度大，修建成本高。

(3)增加了一条连通青海和甘肃、新疆之间的快速通道，经过青海省内最发达、人口最集中的市县，有利于促进省际人口流动和区际联系，推动文化交流和物资流通，带动相关产业发展，促进当地社会 and 经济发展。

感谢聆听

